

# Manewry

## **OSTRZENIE**

Polega na zmniejszaniu kąta zawartego pomiędzy linią wiatru, a osią symetrii jachtu. Ostrzenie wykonujemy podczas zwrotu przez sztag (przesuwamy rumpel w kierunku burty zawietrznej).

## **ODPADANIE**

Polega na zwiększaniu kąta zawartego pomiędzy linią wiatru, a osią symetrii jachtu. Ostrzenie wykonujemy podczas zwrotu przez rufę (przesuwamy rumpel w kierunku burty nawietrznej).

## **ZWROT PRZEZ SZTAG**

tzw. zwrot na wiatr - nazwa manewru polegającego na przejściu dziobem jachtu przez linię wiatru, z kursu bajdewind jednego halsu do kursu bajdewind drugiego halsu. Nazwa wywodzi się stąd, że przejście linii wiatru następuje od strony dziobu (sztagu).

## **ZWROT PRZEZ RUFĘ**

tzw. zwrot z wiatrem - nazwa manewru polegającego na przejściu rufą jachtu przez linię wiatru, z kursu baksztag jednego halsu do kursu baksztag drugiego halsu. Nazwa wywodzi się stąd, że przejście linii wiatru następuje od strony rufy.

## **PODEJŚCIE DO BOJI**

Manewr polega na zatrzymaniu jachtu przed boją w celu przycumowania jachtu. Może on zostać wykonany z dowolnego kursu jachtu jednak łatwiej wykonać go przy kursach pełniejszych, np. półwiatr, baksztag. Manewr ten polega na gwałtownym, 'skręceniu' w stronę boi, gdy ta znajduje się na trawersie, czyli gdy boja znajdzie się na prostej pokrywającej się z kierunkiem wiatru i wyluzowania żagli. Odległość w której będziemy wykonywać, 'skręt' należy ocenić mając na uwadze inercję jachtu (masę jachtu, siłę wiatru i falowanie). Jacht powinien stanąć w linii wiatru przed boją.

## **PODEJŚCIE DO CZŁOWIEKA ZA BURTA**

**Przed wykonaniem manewru (lub równocześnie) rzucający człowiekowi za burtą koło lub kamizelkę ratunkową. Następnie wykonujemy jeden z dwóch poniższych manewrów:**

### **ÓSEMKA SZTAGOWA**

Odpadamy (gdy człowiek wypadł w bajdewindzie) lub ostrzemy (gdy wypadł w baksztagu) do półwiatru i płyniemy tym kursem ok. 20 - 30m. Następnie ostrzemy do bajdewindu i wykonujemy zwrot przez sztag, po którym odpadamy i znowu ostrzemy tak, aby człowiek znalazł się na naszym kursie w ostrym bajdewindzie.

### **PĘTLA RUFOWA**

Odpadamy (gdy człowiek wypadł w bajdewindzie) lub ostrzemy (gdy wypadł w baksztagu) do półwiatru i płyniemy tym kursem ok. 20 - 30m. Następnie odpadamy do baksztagu i wykonujemy zwrot przez rufę, po którym ostrzemy tak aby człowiek znalazł się na naszym kursie w ostrym bajdewindzie.

Do człowieka podchodzimy w ostrym bajdewindzie na wyluzowanych żaglach. Przy małych jednostkach typu Omega podejmujemy człowieka z burty nawietrznej, natomiast przy większych jachtach do strony burty zawietrznej.